

Nicola Petacco

Ricercatore

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2015-2018

Dottorato di Ricerca in Scienze e Tecnologie per l'Ingegneria Elettrica, l'Ingegneria Navale e i Sistemi complessi per la mobilità

Le principali attività di ricerca erano focalizzate sullo studio dei fenomeni fisici relativi ai Criteri di Stabilità allo Stato Integro di Seconda Generazione, con particolare riferimento ad unità megayacht.

Università degli Studi di Genova

2011-2013

Laurea Magistrale in Yacht Design

Università degli Studi di Genova

2008-2011

Laurea Triennale in Ingegneria Nautica

Università degli Studi di Genova

ESPERIENZA ACCADEMICA

2019-2021

Assegnista di Ricerca

Le principali attività di ricerca svolte si concentravano sull'analisi e l'applicazione dei Criteri di Seconda Generazione allo Stato Integro a diverse tipologie di navi militari.

Università degli Studi di Genova

TITOLI

PRINCIPALI SEMINARI

Dal 2017 ad oggi Conferenze e Workshop organizzati dallo STAB Committee

Partecipazione alle conferenze e workshop con cadenza annuale organizzati dallo STAB Committee. Le principali tematiche affrontate negli eventi in oggetto sono inerenti allo studio della stabilità e alla sicurezza delle navi.

2022 e 2025 International conference on Ship & Maritime Research (NAV)

Partecipazione come relatore di articoli scientifici presentati alla 20° e 21° edizione.

2016 e 2020 International conference on Maritime Technology and Engineering (MARTECH)

Partecipazione come relatore di articoli scientifici presentati alla 3° e 5° edizione.

2017 International Conference on Design & Construction of Super & Mega Yacht

Partecipazione come relatore di articolo scientifico.

RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI**2022 Responsabile del Progetto**

L'attività di ricerca oggetto dell'incarico si è occupata dello studio delle prestazioni idrodinamiche in termini di resistenza al moto e angolo di sbandamento considerando diverse condizioni meteo-marine (vento e onde) e differenti tipologie di imbarcazioni. I risultati ottenuti sono stati di supporto al CMCC per lo sviluppo di progetto europeo. Università degli Studi di Genova – Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici CMCC

2021 Responsabile Scientifico del progetto CRISTAL – “Criteri di stabilità allo stato integro di seconda generazione”

L'attività del gruppo di ricerca ha previsto l'approfondimento delle conoscenze nell'ambito dei criteri di stabilità di seconda generazione delle navi allo stato integro, l'implementazione numerica dei criteri e l'analisi critica della loro applicazione a selezionate navi militari di diverse tipologie.

Università degli Studi di Genova – Fincantieri – CETENA

INCARICHI DI INSEGNAMENTO O DI RICERCA (FELLOWSHIP) PRESSO QUALIFICATI ATENEI E ISTITUTI DI RICERCA ESTERI O SOVRANAZIONALI**Dal 15/01/2018 al 27/04/2018 Visiting Doctoral student**

Attività di ricerca inerente allo studio dei moti nave in condizioni meteo-marine avverse, con particolare riferimento alle accelerazioni trasversali registrate a bordo della nave. Technische Universität Hamburg-Harburg (TUHH)

DIREZIONE O PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITÀ DI UN GRUPPO DI RICERCA CARATTERIZZATO DA COLLABORAZIONI A LIVELLO NAZIONALE O INTERNAZIONALE**Da Dicembre 2024 ad oggi Membro del International Programme Committee**

Membro del "International Programme Committee", L'attività del comitato è prevalentemente quella di organizzare e gestire gli aspetti tecnici relativi alla "International Conference on Computer Applications in Shipbuilding" quali la stesura del programma e la selezione degli articoli proposti

Da Febbraio 2022 ad oggi Afferente all'Unità Operativa INAV

Membro dell'unità operativa di Ingegneria Navale (INAV) del dipartimento DITEN dell'Università degli Studi di Genova. L'unità operativa INAV sviluppa la sua attività di ricerca principalmente nei settori dell'Architettura Navale e delle Costruzioni Navali.

Da 2018 al 2021 Membro del gruppo di supporto tecnico della delegazione italiana presso IMO

Il gruppo di supporto tecnico si riunisce annualmente in presenza presso la sede dell'IMO e partecipa da remoto durante l'anno ai task definiti dal Intersessional Corresponding Group, con particolare riferimento allo sviluppo di normative internazionali e studio dei fenomeni dinamici che possono caratterizzare la sicurezza della navigazione e del trasporto di persone.

Da 2015 ad oggi Membro del gruppo di ricerca internazionale “Stability Research & Development Committee (SRDC)”

L'attività del gruppo di ricerca prevede la promozione e il supporto a collaborazioni internazionali tra i vari membri nell'ambito della architettura navale, con particolare riferimento alla stabilità e sicurezza delle navi.