

Prof. Avv. Davide Maresca

Via Martin Piaggio 17, 16122, Genova, Italia Tel. +39 010 2361956

E-mail: davide.maresca@marescalex.com

Data di nascita 12/04/1985 | Nazionalità italiana

Titoli di Studio

- 2008 Laurea in giurisprudenza, 110 cum laude, Università di Genova
- 2012 Dottorato di Ricerca in Logistica, Trasporti e Territori, Università di Genova
- 2009 Private International Law program, The Hague Academy of International Law, The Hague, Netherlands

Abilitazioni professionali

- Abilitazione all'esercizio della professione forense, Foro di Genova

Posizioni accademiche

- Gennaio 2024 – oggi: Professore a contratto di diritto della concorrenza, Università degli Studi di Genova
- Giugno 2022 – oggi: Professore a contratto di Diritto dell'Economia, Università Telematica Pegaso
- Maggio 2021 – Luglio 2025: Professore a contratto di diritto europeo della concorrenza e delle imprese, Università Telematica Mercatorum, Roma
- Giugno 2018 – Maggio 2022: Ricercatore a tempo determinato di tipo A di Diritto dell'Economia, Università Telematica Pegaso
- 2017- 2024: Coordinatore didattico, Master di II livello sulla Regolazione delle Infrastrutture e dei Trasporti, Università Telematica Mercatorum, Roma
- Fordham University, Law school, New York, USA – Fall Term
 - Diritto della concorrenza: focus sui cartelli nella supply chain oil & gas, trasporti e infrastrutture di trasporto
- 2013 Visiting Scholar, College d'Europe, Bruges-Bruxelles, Belgium – Spring Term
 - Diritto della concorrenza in materia di regolazione delle infrastrutture di trasporto 2012 Visiting Researcher
- 2012 Boston University, school of law, Boston, USA – Fall Term and Summer Term
 - Analisi economica del diritto: il caso dei porti marittimi e governance
- 2009 - 2012 Dottore di Ricerca in Logistica Trasporti e Territorio, Università degli studi di Genova

Attività didattica

- Maggio 2024 – oggi: Docente nell'ambito del corso di formazione in "La pianificazione e la gestione di infrastrutture resilienti nei sistemi di trasporto", Università degli Studi di Genova
- Gennaio 2024 – oggi: Docente di diritto della concorrenza, Università degli Studi di Genova
- 2018 - oggi: Docente di Diritto dell'Economia, Università Telematica Pegaso
- Maggio 2021 – Luglio 2025: Docente di diritto europeo della concorrenza e delle imprese, Università Telematica Mercatorum, Roma

- 2017 - 2024: Coordinatore didattico e docente, Master sulla Regolazione delle Infrastrutture e dei Trasporti, Università Telematica delle Camere di Commercio
- 2015-2016: Docente al Master in Giurista dell'Economia e Manager Pubblico, Università di Pisa
- Fall Term 2013: Docente su "The extradition to the US for antitrust crimes", Fordham University Law school, New York
- Gennaio 2010 – 2013: Supporto alla didattica al corso di Diritto della Navigazione (nell'ambito del dottorato di ricerca), Università di Genova, Prof. Sergio Maria Carbone
- Maggio 2009 – 2012: Docente al Master su "I Servizi di interesse generale", Università degli Studi di Roma "Torvergata", Resp. Prof. Carlo Malinconico:
- Gennaio 2012: Docente, Legal Procedures for Ports' Governance, Corso Post Laurea "Expert in Port Management", Scuola Nazionale della Logistica, La Spezia.
- Novembre 2011: European Legal Procedures in Roads and highways sector, project for the Republic of Macedonia "Regional and Local Roads Project Assistance to ASR for implementing the new law on roads", Resp. Prof. Dragan Mihajlovic
- Gennaio 2009 – Dicembre 2009: Supporto alla didattica al corso "Diritto dell'Unione europea II" (nell'ambito del dottorato di ricerca) Università di Genova, Prof. Sergio Maria Carbone

Pubblicazioni

A) Monografie

- 1) I parametri finanziari dello Stato imprenditore e committente, Giappichelli, Torino, 2020
- 2) La disciplina giuridica delle infrastrutture portuali, Giappichelli, Torino, 2012
- 3) Regulation of Infrastructure Markets, Legal cases and materials on Seaports, Railways and Airports, Springer, New York, 2013

B) Articoli in riviste scientifiche

- 1) Un nuovo modello per la realizzazione e gestione delle infrastrutture autostradali alla luce delle esigenze straordinarie e della ciclicità dello sviluppo delle infrastrutture, in *Federalismi*, 2024, numero 7, pp. 135- 153, ISSN 1826-3534
- 2) Dall'investitore privato al debitore privato: l'evoluzione del modello di operatore economico in materia di aiuti di Stato, in *Rivista EuroJus*, 2022, II, pp. 228 - 247
- 3) Il vantaggio economico negli aiuti di stato alle banche per la rimozione degli NPLs, in *Rivista di diritto bancario*, 2022, II, pp. 181 - 211
- 4) Consortia Agreements, in *The Oxford Encyclopedia of EU Law [OEEUL]*, 2022, <https://opil.ouplaw.com/display/10.1093/law-oeel/law-oeel-e83?rskey=jZTzA4&result=3&prd=OEEUL>
- 5) Cabotage, in *The Oxford Encyclopedia of EU Law [OEEUL]*, 2022, <https://opil.ouplaw.com/display/10.1093/law-oeel/law-oeel-e82?rskey=jZTzA4&result=4&prd=OEEUL>
- 6) Port Services, in *The Oxford Encyclopedia of EU Law [OEEUL]*, 2022, <https://opil.ouplaw.com/display/10.1093/law-oeel/law-oeel-e81?rskey=jZTzA4&result=2&prd=OEEUL>
- 7) Maritime Infrastructures, in *The Oxford Encyclopedia of EU Law [OEEUL]*, 2022, <https://opil.ouplaw.com/display/10.1093/law-oeel/law-oeel-e80?rskey=jZTzA4&result=1&prd=OEEUL>

- 8) Covid e settore portuale: la normativa europea sugli aiuti di stato come “motore” per il rilancio, in Sistema produttivo e finanziario post covid-19: dall’efficienza alla sostenibilità, voci dal diritto dell’economia, U. Malvagna, A. Sciarrone Alibrandi (a cura di), Pisa, 2021, p. 469 ss.
- 9) Il tasso di interesse dei prestiti e il rendimento del capitale nel temporary framework sugli aiuti di stato per il covid-19: un esempio per il futuro?, in Concorrenza e mercato, 2020, p. 259 - 277
- 10) L’Autorità portuale è impresa o pubblica amministrazione, in il diritto marittimo, fasc. II, 2020, 0012 -348X.
- 11) Il limite alla sovranità dello Stato nella cessazione anticipata delle concessioni alla luce dell’ordinamento dell’Unione europea, in Il diritto dell’economia, 2019, p. 295 ss., issn 1970-0903
- 12) Il limite alla libertà dello Stato nella cessazione anticipata delle concessioni alla luce dell’ordinamento dell’Unione europea, in Studi sull’integrazione europea, 2019, p. 693 ss.
- 13) L’estinzione e la modificazione delle concessioni tra discrezionalità e valutazione tecnica, in Dominelli S. e Greco G. (a cura di), I mercati finanziari tra regolazione e governance, Torino, 2019, p. 157 ss.,
- 14) Il legittimo affidamento del concessionario nella cessazione anticipata delle concessioni alla luce dell’ordinamento dell’Unione europea, in Antonucci A., De Poli M., Urbani A. (a cura di), I luoghi dell’economia, Torino, 2019, p. 239 ss.
- 15) La regolazione delle infrastrutture tra concorrenza e interessi pubblici nella recente prassi della Commissione europea, in Ammannati L., Canepa A. (a cura di), Politiche per un trasporto sostenibile, governance multimodalità fiscalità, Napoli, 2017, pp. 113-129.
- 16) La regolazione delle infrastrutture di trasporto tra esigenze di certezza e di promozione degli investimenti, In Ammannati L., Canepa A. (a cura di), La politica dei trasporti in Europa: verso uno spazio unico?, Torino, 2015, p. 75 ss.,
- 17) Il riparto di competenze in materia ferroviaria tra Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato e Autorità di Regolazione dei Trasporti alla luce della sentenza Arenaways del T.A.R. Lazio, in Rivista della Regolazione dei Mercati, 2015, Fasc. 1.
- 18) La modificazione sostanziale dei contratti di concessione di lunga durata durante l'esecuzione: commento alla Direttiva europea 2014/23/UE, in Diritto del commercio Internazionale, 2014, Fasc. 3.
- 19) The Chinese walls between the infrastructures manager and the rails operator as a compromise between the railways liberalization the States monopolies, in Rivista della Regolazione dei mercati, 2014, pp. 165 – 194.
- 20) La cooperazione inter-amministrativa tra appalti e accordi orizzontali: i recenti orientamenti della Corte di giustizia, in Diritto pubblico comparato ed europeo, 2013, p. 689 – 702.
- 21) Il sostegno diretto all'agricoltura tra proporzionalità e over regulation nell'esperienza giurisprudenziale europea, in Rivista di Diritto Agrario, 2013, p. 145 – 187.
- 22) The importation of the rule of reason in the European competition law: the implications of economic and behavioral theories and the case of ports services, in Diritto del commercio Internazionale, 2013, p. 205 – 226.

- 23) L'applicazione dell'essential facility doctrine alla gestione dei bacini di carenaggio: nota a margine di una recente sentenza del Consiglio di Stato, in *Dir. Mar.*, 2013
- 24) Ancora sull'applicazione dell'ICI in ambito portuale, in *Diritto e Pratica Tributaria*, 2013, p. 112 – 151.
- 25) The regulation of ports' services between law and economics, in *Annuaire de Droit Maritime et Océanique* 2013, Université de Nantes, p. 455 – 474.
- 26) L'integrazione delle attività degli operatori portuali alla luce della contrattualizzazione delle concessioni portuali, in *Il Diritto Marittimo*, 2012, p. 1251 – 1268.
- 27) La libera prestazione dei servizi resi dai concessionari portuali, in *Il Diritto Marittimo*, 2012, p. 288 – 309.
- 28) con S.M. Carbone, La legislazione portuale italiana: proposte di riforma, in *Governanza Portuaria*, Vitoria-Gasteiz, 2011, p. 23 – 52.
- 29) La regolazione dei terminali in quanto risorse essenziali, in *Lo spazio mediterraneo della mobilità*, Udine, 2010, pp. 131 – 164.
- 30) La ripartizione del traffico in un sistema aeroportuale, in *Lo spazio mediterraneo della mobilità*, Udine, 2010, pp. 217 – 238.
- 31) L'Autorità di regolazione di un sistema logistico, in *Lo spazio mediterraneo della mobilità*, Udine, 2010, pp. 165 – 196.
- 32) La regolazione del diritto di accesso alle infrastrutture portuali ed aeroportuali, in *Diritto e Politiche dell'Unione Europea*, 2009, pp. 107 – 150.
- 33) L'evoluzione del concetto di sistema aeroportuale, in *The Aviation and Maritime Journal*, 2009 pp. 2 – 12.
- 34) con S.M. Carbone, Prospettive di riforma della legislazione in materia portuale, in *Il Diritto Marittimo*, 2009, pp. 1058 – 1081.
- 35) Nota a Consiglio di Stato, Sez. V, 8 ottobre 2008 n. 4957. La disciplina degli affidamenti diretti alla luce dei recenti interventi del legislatore in *Diritto e Politiche dell'Unione Europea*, 2008 pp. 126 – 144.
- 36) Il recupero degli aiuti di stato presso le imprese in crisi finanziaria, in *Diritto e Politiche dell'Unione europea*, 2008, pp. 100 – 107.

Principali interventi/relazioni a convegni e conferenze di rilevanza scientifica

- 1) Inquadramento giuridico delle concessioni Portuali, Convegno Assiterminal – Confindustria, Genova, 2024
- 2) Prospettive di riforma della governance dei porti, presso Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Assiterminal, 13 ottobre 2023
- 3) La Digitalizzazione della logistica e PNRR, 26 gennaio 2023, Milano (RAM-MIT-Fedespedi)
- 4) Sicurezza delle operazioni portuali, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Ente Bilaterale Nazionale, La Spezia, 2022
- 5) Economia del Mare, Sfide e opportunità: Il PNRR per un modello di sviluppo sostenibile, Fondazione scuola Forense Vittorio Emanuele Orlando, Ordine degli Avvocati di Roma, 14 settembre 2022
- 6) Da penisola a piattaforma: il ruolo dell'Italia nella logistica europea: Ripensare il sistema dei trasporti per creare nuove economie, intervento di coordinamento, Stazione Marittima di Trieste, Shipmag colloquia, 20 ottobre 2022

- 7) I mestieri del mare: formare nuove competenze. Il mondo della ricerca e dell'università per un nuovo management, Economia del mare 2022 – Il Sole 24 Ore - Genova
- 8) Il PNRR volano per le infrastrutture del Piemonte, 2022, Fondazione Slala, in occasione dell'assemblea dell'ANAV Piemonte e Valle d'Aosta di Confindustria
- 9) La digitalizzazione per una maggiore sostenibilità di opere ferroviarie, Politecnico di Milano - CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, 2021
- 10) Il legittimo affidamento dei concessionari di lavori e di servizi, Università di Milano, 2019
- 11) Il codice della crisi d'impresa e d'insolvenza, Introduzione, Università telematica Pegaso, Genova, 18 gennaio 2019
- 12) La Nuova Via della Seta – un'opportunità di sviluppo per Genova e per l'Italia, Associazione Italiana giovani Avvocati, Genova 2019
- 13) La natura delle Autorità di sistema portuale, Università di Pisa, 2017
- 14) Il Trust nel diritto internazionale dell'economia, Università telematica Pegaso, 2017
- 15) I contributi di funzionamento delle Autorità di Regolazione indipendenti, Ordine Avvocati di Genova, 2019
- 16) La cessazione anticipata delle concessioni: limiti alla sovranità dello Stato, Associazione dei docenti di diritto dell'economia, Convegno nazionale, Università Ca' Foscari di Venezia, 2018
- 17) La regolazione delle infrastrutture tra promozione degli investimenti e certezza del diritto, 2015, Università di Milano
- 18) La regolazione del lavoro portuale come servizio di interesse generale, Autorità portuale di Genova, 5 dicembre 2014.
- 19) The Extradition of European Managers to the US for Antitrust crimes, Research Fellows seminars, Fordham University, New York, 14 Novembre 2013.
- 20) Insolvency tourism e Sovraindebitamento delle persone fisiche all'interno dell'Unione europea, Giornata di studi sulla procedura di composizione dei debiti per le piccole imprese e le persone fisiche, 17 maggio 2012, Genova.
- 21) The legal framework of ports' governance in Italy, International conference on "aspectos juridicos de las reformas portuarias en España, Francia e Italia", Universidad de Bilbao, Spagna, 20 ottobre 2010.
- 22) L'applicazione del leasehold ai porti italiani, tavola rotonda di diritto comunitario, L'applicazione del diritto straniero da parte delle autorità giudiziarie e non giudiziarie in Europa, Università di Genova 25 – 26 settembre 2009.

Progetti di studio e ricerca

- 2022-24: Esperto giuridico per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – attraverso RAM SpA – per l'implementazione della Missione M3C2 del PNRR
- 2020: selezionato come Esperto giuridico per l'Autorità di Regolazione dei Trasporti
- 2016-2017: Esperto giuridico per la Regione Liguria per i rapporti con l'Unione europea
- 2013: Esperto giuridico per la Regione Veneto per il progetto on the ADB multiplatform (European Commission funds) – analisi ed elaborazione di un nuovo sistema doganale tra i porti dell'Alto Adriatico
- 2011: Esperto giuridico nella proposta di ricerca Mediterranean Ecosystem Digital Inter-Port Communications & Intermodal Strategy” (MEDICIS), Resp. Prof. Claudio Ferrari

- 2010-2012: Partecipante al progetto internazionale di ricerca “Gouverner des espaces potentiellement conflictuels: ports et communautés portuaires d'Europe à l'heure de la mondialisation” (GeCOPe), Resp. Prof. Patrick Chaumette.
- 2009: Partecipante al Progetto Nazionale di ricerca (PRIN) “Diritto dell’Unione europea e processo costituzionale”, Resp. Prof. Sergio Maria Carbone
- 2009: Partecipante al progetto (FIRB) “Unione europea ed emergenze globali”, Resp. Prof. Lorenzo Schiano di Pepe.

Redazioni di riviste

- Dal 2008 al 2015: fondatore e curatore della rivista giuridica online “Diritto del Mercato”
- Dal 2009 a oggi: partecipazione alle riunioni di redazione della Rivista di fascia A “Il Diritto Marittimo”
- Dal 2008 al 2010: partecipazione alle riunioni di redazione della Rivista di fascia A “Diritto e Politiche dell’Unione europea”

Esperienza professionale

- Novembre 2014 - Oggi, Managing Partner, Studio Legale Maresca & Partners
- Aprile 2014 – Oggi, of Counsel, Bettini Formigaro Pericu Studio Legale, Milano
- Luglio 2008 – Agosto 2011 Regolazione delle infrastrutture e del mercato finanziario e bancario - Praticante Avvocato Studio Legale Maresca, Genova

Lingue: Italiano madrelingua, Inglese C2 (TOEFL), Francese A2

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/679 e del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modifiche ed integrazioni.

Prof. Avv. Davide Maresca