

Mario Luigi Ferrari

Professore Associato

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2006

Dottorato di Ricerca in Ingegneria Meccanica

Transient Analysis of Solid Oxide Fuel Cell Hybrid Plants and Control System Development
Università degli Studi di Genova - Genova - IT

2003

Laurea quinquennale in Ingegneria Meccanica

Modello dinamico del ricircolo anodico di sistemi ibridi con celle ad ossidi solidi - Voto:
110/110 Lode e Dignità di Stampa
Università degli Studi di Genova - Genova - IT

ESPERIENZA ACCADEMICA

2015 – IN CORSO

Professore Associato (abilitato al ruolo di Professore Ordinario dal 2017)

Settore: IIND-06/B – Sistemi per l'energia e l'ambiente; Dipartimento: DIME
Università degli Studi di Genova - Genova - IT

2021 – IN CORSO

Professore a contratto

Modulo: Macchine; Dipartimento: Ingegneria Industriale e dell'Informazione
Università degli Studi di Pavia - Pavia - IT

2010 – 2015

Ricercatore universitario a tempo indeterminato

Settore: ING-IND/09 – Sistemi per l'energia e l'ambiente; Dipartimento: DIME/DIMSET
Università degli Studi di Genova - Genova - IT

2008 – 2010

Assegnista di ricerca

Settore: ING-IND/09 – Sistemi per l'energia e l'ambiente; Dipartimento: DIMSET
Università degli Studi di Genova - Genova - IT

2006 – 2007

Assegnista di ricerca

Settore: ING-IND/08 – Macchine a fluido; Dipartimento: DIMSET
Università degli Studi di Genova - Genova - IT

INCARICHI ACCADEMICI

2024 – IN CORSO

Vice-Coordinatore del corso di studi in Ingegneria dell'Energia (Laurea triennale)

Università degli Studi di Genova - Genova – IT

2018 – IN CORSO

Coordinatore della Commissione Funzionamento della Sezione MASET del DIME

Università degli Studi di Genova - Genova – IT

TITOLI

PRINCIPALI SEMINARI

09/05/2025 Ottimizzazione di rete poligenerativa con produzione di acqua atmosferica e gestione di sistemi di accumulo

Presentazione all'interno del seminario "Sistemi energetici e risorse idriche: integrazione sostenibile, strumenti di valutazione e casi studio"

Università degli Studi di Pavia - Pavia – IT

13/05/2024 Gestione ottimizzata di sistemi energetici poligenerativi integrati con fonti rinnovabili e sistemi di accumulo

Presentazione all'interno del seminario "Sostenibilità energetica ed estrazione di acqua dall'aria: ricerche, progetti ed applicazioni"

Università degli Studi di Pavia - Pavia – IT

13/09/2018 SOFC-based hybrid systems

Attività all'interno del progetto Italia-Svezia "Sustainable bio-fuelled SOFC hybrid plants for zero-emissions dispatchable power generation"

Mälardalen University (MDH) – Västerås - Sweden

RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI, AMMESSI AL FINANZIAMENTO SULLA BASE DI BANDI COMPETITIVI CHE PREVEDANO LA REVISIONE TRA PARI

01/01/2024 – IN CORSO Future enabLING technologies for hYdrogen-powered Electrified aero engine for Clean aviatiOn (FlyECO)

Progetto Horizon Europe

European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA)

28/09/2023 – IN CORSO WISHeR - Water-collection and Improvement of Sustainability in the HVAC Retrofitting

Progetto PRIN2022

Ministero dell'Università e della Ricerca (MUR)

01/10/2020 – 30/06/2025 Smart integRation Of local energy sources and innovative storage for flexiBle, secure and cost-eficient eNergy Supply ON industrialized islands (ROBINSON)

Progetto H2020

Innovation and Networks Executive Agency (INEA)

01/01/2020 – 31/12/2024 Next Generation of Micro Gas Turbines for High Efficiency, Low Emissions and Fuel Flexibility (NextMGT)

Progetto H2020 - Marie Skłodowska-Curie - ITN
Research Executive Agency (REA)

[01/01/2018 – 31/12/2020](#) Impianti ibridi sostenibili con SOFC alimentata a bio-combustibile per generazione distribuita a zero emissioni

Progetto Italia-Svezia

Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale (MAECI)

[01/05/2015 – 31/12/2019](#) Biogas-fired Combined Hybrid Heat and Power Plant

Progetto H2020 (titolarità ricevuta dal Prof. Traverso Alberto del DIME in data 23/05/2017)

Innovation and Networks Executive Agency (INEA)

INCARICHI DI INSEGNAMENTO O DI RICERCA (FELLOWSHIP) PRESSO QUALIFICATI ATENEI E ISTITUTI DI RICERCA ESTERI O SOVRANAZIONALI

[01/03/2007 – 29/02/2008](#) Ricercatore

Progetto Marie-Curie Transfer of Knowledge (MTK 1-CT-2006-042298)

Rolls-Royce Fuel Cell Systems Limited – Loughborough – UK

[20/10/2005 – 15/12/2005](#) Esperienza di ricerca

Emulazione sperimentale di sistemi ibridi ad alta temperatura e validazione di modelli di calcolo

U.S. Department of Energy (NETL) – Morgantown – WV (USA)

DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE, COLLANE EDITORIALI, ENCICLOPEDIA E TRATTATI DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO

[IN CORSO](#) Associate Editor del Fluid Mechanics Research International Journal (MedCrave) and membro dell'Editorial Board of the following journals: Electricity (MDPI), The Scientific World Journal (Hindawi), Current Alternative Energy (Bentham Science), Global Journal of Energy Technology Research Updates (Avanti)

Journal ad accesso aperto in molti casi

MDPI, MedCrave, Hindawi, Bentham Science, Avanti

[2017-2021](#) Committee Chair (2019-2021), Committee Vice-Chair (2017-2019), Point of Contact (2015-2017)

Leadership in comitato organizzativo dell'ASME Turbo Expo

ASME

PREMI E RICONOSCIMENTI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA, INCLUSA L'AFFILIAZIONE AD ACCADEMIE DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO NEL SETTORE

[2021](#) Outstanding Service Award

Riconoscimento relativo all'attività presso il Cycle Innovations Committee

ASME (Cycle Innovations Committee)

[2018](#) Best Paper Award

Premio al miglior articolo del comitato "Cycle Innovations" presentato alla conferenza ASME Turbo Expo 2017, Charlotte. Titolo dell'articolo: "Experimental Dynamic Analysis on a T100 Microturbine Connected With Different Volumes"

ASME (Cycle Innovations Committee)

2015 Best Paper Award

Premio al miglior articolo presentato alla conferenza International Conference on Applied Energy 2013, Pretoria, e pubblicato su Applied Energy. Titolo definitivo dell'articolo: "Real time tool for management of smart polygeneration grids including thermal energy storage"
ICAIE

2007 Best Paper Award

Premio al miglior articolo del comitato "Cycle Innovations" presentato alla conferenza ASME Turbo Expo 2006, Barcellona. Titolo dell'articolo: "Experimental Validation of an Unsteady Ejector Model for Hybrid Systems"
ASME (Cycle Innovations Committee)

RISULTATI OTTENUTI NEL TRASFERIMENTO TECNOLOGICO IN TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA CREAZIONE DI NUOVE IMPRESE (SPIN OFF), SVILUPPO, IMPIEGO E COMMERCIALIZZAZIONE DI BREVETTI

21/12/2018 – IN CORSO Socio fondatore di SIT Technologies s.r.l. (spin off di UNIGE)

SIT è impegnata a fornire soluzioni intelligenti e innovative per migliorare l'efficienza energetica, l'affidabilità degli impianti di produzione di energia e la consapevolezza ambientale, attraverso un team multiculturale e altamente qualificato
SIT Technologies s.r.l.

21/12/2018 – 05/06/2025 Membro del Consiglio di Amministrazione dello spin off SIT Technologies s.r.l.

Attività di gestione dello spin off
SIT Technologies s.r.l.

2009 Brevetto italiano

"Riscaldatore non intrusivo per fluidi", Ferrari M. L., Massardo A. F., Pascenti M., Traverso A., N° TO2005A000912
Ministero dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per la Proprietà Industriale – Ufficio Italiano Brevetti e Marchi

2009 Brevetto italiano

"Turbovir: dispositivo per la rappresentazione fisica di macchine a fluido simulate virtualmente con modelli in tempo reale", Traverso A., Pascenti M., Ferrari M. L., Massardo A.F., N° GE2005A00092
Ministero dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per la Proprietà Industriale – Ufficio Italiano Brevetti e Marchi