



## Luisa Piccinno

Professoressa associata

✉ piccinno@economia.unige.it

☎ +39 010 2095479

### *Istruzione e formazione*

1999

#### **Dottorato di Ricerca in Storia Economica**

L'organizzazione del lavoro nel porto di Genova in Età Moderna  
Università di Bari - Bari - IT

### *Esperienza accademica*

2011 - IN CORSO

#### **Professore associato di Storia economica**

Dipartimento di Economia Università di Genova - Genova - IT  
Membro della Commissione AQ del CdL in Management Membro del  
Collegio dei Docenti del Dottorato in Economia

### *Competenze linguistiche*

#### **French**

Buono

#### **English**

Esperto

### *Interessi di ricerca*

- Le caratteristiche dell'economia marittima genovese tra il XVI e XVIII secolo. Tale ampio filone di studi è stato sviluppato attraverso l'analisi dei rapporti commerciali con il Maghreb, con particolare riferimento alle conseguenze socio-economiche del dominio genovese sull'isola di Tabarca (Tunisia) in tale periodo. La ricerca si è basata sulla consultazione e sullo studio di ricche fonti inedite, tra cui si segnala la documentazione conservata presso gli archivi familiari cittadini riguardanti l'attività della famiglia Lomellini sull'isola.

- Il settore dei trasporti e le sue problematiche, con particolare riferimento ai sistemi portuali e, più specificamente, al caso ligure. L'articolato sistema portuale della Liguria, con particolare riferimento sia al porto di Genova e alle carenze infrastrutturali che da sempre lo contraddistinguono, sia al difficile sviluppo degli scali delle due Riviere, è stato indagato focalizzando l'attenzione sulle politiche francesi al riguardo negli anni 1805-1814, grazie al reperimento di fonti documentarie inedite conservate presso gli Archivi Nazionali di Parigi. L'indagine ha riguardato inoltre lo sviluppo delle vie di comunicazione terrestri e la loro funzione di integrazione del territorio ligure nell'Impero napoleonico.

- I traffici commerciali facenti capo al porto di Genova fra tardo medioevo ed età moderna (aree di provenienza, rotte seguite, rischi di viaggio, tipologia di merci trasportate), secondo un'ottica di analisi che tende ad evidenziare la rete di legami esistente tra la città ligure e gli altri porti europei, ma anche il ruolo economico delle "città portuali" come aree di incontro e di interscambio. In tale ambito si focalizza inoltre l'attenzione sulla presenza di mercanti stranieri nella città di Genova in età moderna