

Michele Viviani

Professore associato

✉ michele.viviani@unige.it

☎ +39 0103532547

Istruzione e formazione

2004

Dottorato in Discipline Progettuali navali e nautiche

Manoeuvrability of ships Identification of Hydrodynamic Coefficients from Experimental Manoeuvres - NA

Università di Genova - Genova - IT

2000

Laurea in Ingegneria Navale

Progetto di massima di una M/N da crociera per il trasporto di 136 passeggeri e 80 membri di equipaggio - 110/110 e lode

Università di Genova - Genova - IT

Esperienza accademica

2005 - 2014

Ricercatore

Università di Genova - Genova - IT

2014 - IN CORSO

Professore associato

Università di Genova - Genova - IT

Esperienza professionale

2001 - 2005

Impiegato tecnico

Fincantieri - Direzione Navi Militari - Genova - IT

ufficio MM-ATS (Attività Tecniche Specialistiche - progettazione idrodinamica) ufficio MM-PBP (progettazione di base della nave)

Competenze linguistiche

Italian

Madrelingua

English

Esperto

Attività didattica

E' titolare dell'insegnamento di Yacht Dynamics all'interno del corso di

laurea magistrale in Yacht Design (La Spezia), dell'insegnamento di Governo della Nave all'interno del corso di laurea magistrale in Ingegneria Navale (Genova) e dell'insegnamento di Statica della Nave all'interno del corso di laurea triennale in Ingegneria Navale (Genova). E' membro del Collegio Docenti del Dottorato Scienze e Tecnologie per l'Ingegneria Elettrica, l'Ingegneria Navale e i Sistemi Complessi per la Mobilità.

Interessi di ricerca

I suoi interessi di ricerca principali riguardano la manovrabilità della nave (tecniche di previsione e simulazione delle caratteristiche manovriere dalla nave, interazione tra manovrabilità e impianto propulsivo, identificazione di sistema, sicurezza), propulsori di navi e imbarcazioni da diporto (rilievi sperimentali presso il tunnel di cavitazione su eliche convenzionali e non convenzionali, comportamento cavitativo, pressioni indotte, rumore irradiato, progetto dell'elica con metodi convenzionali e utilizzando ottimizzazione multiobiettivo), CFD (computational fluid dynamics), ottimizzazione delle forme di carena.

E' stato coinvolto in molti progetti di ricerca finanziati dalla Comunità Europea, Ministeri Italiani e Industrie, sia come partecipante al gruppo di ricerca che come responsabile della ricerca. E' stato membro dello Specialist Team della NATO in Manovrabilità della Nave (NATO ST/NSM) ed è attualmente membro del Committee dell'ITTC (International Towing Tank Conference) sul rumore idrodinamico (Hydrodynamic noise Committee). E' autore di più di 100 pubblicazioni.

Nel 2011 ha vinto il Best Paper Award della rivista Ships and Offshore Structures, nel 2011 un articolo sul Journal of Ship Research è stato selezionato come Significant Paper e ripubblicato nelle Sname Transaction e nel 2012 un articolo pubblicato nel International Journal of Small Craft Technology è stato insignito della Royal Institution of Naval Architects the Medal of Distinction.

Attività editoriale

E' membro dei Comitati scientifici delle conferenze IMAM, MARSIM e MARTECH ed è coinvolto nelle attività di revisione tra pari di molte riviste internazionali (Marine Science and Technology, Journal of Marine Science and Application, Ocean Engineering, Applied Ocean Research, Computer and Fluids, Journal of Engineering for the Maritime Environment, Ships and Offshore Structures, International Shipbuilding Progress).